**Обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів»)

**Процедура закупівлі:** Відкриті торги

**Назва закупівлі:** ДК 021: 2015 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (Поточний ремонт асфальтового покриття внутрішньобудинкових проїздів в місті Прилуки Чернігівської області).

**Очікувана вартість предмета закупівлі:**  2 951 000,00 грн

**Обгрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначений відповідно до проекту рішення «Про бюджет Прилуцької міської територіальної громади на 2021 рік»;

**Обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | ЗАТВЕРДЖЕНО | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | Виконавчий комітет Прилуцької міської ради | | | | | | |
|  | | | | | ( назва організації, що затверджує ) | | | | | | |
|  | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
|  | | | | | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 р. | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| НаПоточний ремонт асфальтового покриття внутрішньобудинкових проїздів в місті Прилуки Чернігівської  області | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | | |
| 1 | 2 | | | | 3 | | 4 | | 5 | | |
| 1 | Ремонт щебеневих основ дорiг | | | | м2 | | 2000 | |  | | |
| 2 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,  фракцiя 20-40 мм | | | | м3 | | 170 | |  | | |
| 3 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 | | | | м2 | | 2300 | |  | | |
| 4 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 | | | | м2 | | 2200 | |  | | |
| 5 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | | м2 | | 1000 | |  | | |
| 6 | Емульсiя бiтумна, дорожна | | | | т | | 3,85 | |  | | |
| 7 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 | | | | т | | 630,5 | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | | |