**Обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів»)

**Процедура закупівлі:** Відкриті торги

**Назва закупівлі:** ДК 021: 2015 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (Поточний ремонттротуару по вул. Київській, 279 у м. Прилуки Чернігівської області).

**Очікувана вартість предмета закупівлі:**  310 000,00 грн

**Обгрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначений відповідно до проекту рішення «Про бюджет Прилуцької міської територіальної громади на 2021 рік»;

**Обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
|  | Форма №8 | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  | ЗАТВЕРДЖЕНО | | |
|  |  | | |
|  | Виконавчий комітет Прилуцької міської ради | | |
|  | ( назва організації, що затверджує ) | | |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) | | |
|  |  | | |
|  | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 р. | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | **На поточний ремонт тротуару (плитка ФЕМ) по вул. Київській, 279 у м. Прилуки Чернігівської області.** | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | Умови виконання робіт | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | Об'єми робіт | | | | | | | | | | |  | | | | №  п/п | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | | |  | | | 1 | 2 | | | | 3 | | 4 | | 5 | | |  | | |  | Відділ №1. Підготовчі роботи | | | |  | |  | |  | | |  | | | 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв тротуарів  механiзованим способом | | | | м3 | | 12,8 | |  | | |  | | | 2 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | 320 | |  | | |  | | | 3 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  крiплень з укосами, група ґрунту 1 (корито під поребрик) | | | | м3 | | 5,6 | |  | | |  | | | 4 | Навантаження смiття вручну | | | | т | | 5,88 | |  | | |  | | | 5 | Перевезення сміття до 10 км | | | | т | | 106,68 | |  | | |  | | |  | Відділ №2. Встановлення бетонного поребрика | | | |  | |  | |  | | |  | | | 6 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | | | | м | | 140 | |  | | |  | | | 7 | Поребрики, БР100.20.8 | | | | шт | | 140 | |  | | |  | | | 8 | Готування важкого бетону на щебенi, клас бетону В15 | | | | м3 | | 2,8 | |  | | |  | | | 9 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям,  група ґрунту 1 (пазухи за поребриком) | | | | м3 | | 1,68 | |  | | |  | | |  | Відділ №3. Новий дорожній одяг тротуару з покриттям з  фігурних елементів мощення | | | |  | |  | |  | | |  | | | 10 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз  піщано-щебеневої суміші С 7 | | | | м2 | | 320 | |  | | |  | | | 11 | Готова пiщано-щебенева сумiш С7, розмiр зерен понад  0 до 40 мм | | | | м3 | | 55,68 | |  | | |  | | | 12 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних  елементiв мощення [ФЭМ] на основу з цементної суміші  товщиною 5 см (із заповненням швів цементною сумішю) | | | | м2 | | 320 | |  | | |  | | | 13 | Плити ФЕМ тротуарнi, товщина 60 мм | | | | м2 | | 323,2 | |  | | |  | | | 14 | Готування цементного розчину вручну (30% цемент,  70% гранвідсів): на монтажний шар та шви між плиткою | | | | м3 | | 19,2 | |  | | |  | | | 15 | Щебiнь-висiвки, марка М-1000 i бiльше, фракцiя до 3 мм | | | | м3 | | 13,44 | |  | | |  | | | 16 | Портландцемент загальнобудiвельного призначення  бездобавковий, марка 400 | | | | т | | 7,488 | |  | | |  | | | 17 | Різання дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення  [ФЭМ] | | | | м різу | | 6,4 | |  | | |  | | | 18 | Перекладання горловин цегляних колодязiв трирядовою  кладкою (підняти на 1 ряд) | | | | шт | | 1 | |  | | |  | | | 19 | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-  77-1 | | | | шт | | -1 | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | |  | |  |  | | |  | |  | |  | | | | Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | |  | |  |  | | |  | |  | |  | | | | Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | | | |