



ПРИЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Незалежності, 82, м. Прилуки, Прилуцький район, Чернігівська обл., 17500, тел. (4637) 3 20 15
email: plmrada_post@cg.gov.ua, web: pryluky.cg.gov.ua
код ЄДРПОУ 04061814

27.05.2026 № 3

На №

від

ПРОТОКОЛ

**засідання Ради безбар'єрності
при виконавчому комітеті Прилуцької міської ради**

Головуючий – САВЕНКО Данііл

Секретар – СІВЕНКО Наталія

Присутні: АЛЕКСАНДРОВА Олена, ДРОГОВОЗ Анна, КОБЗАР Любов,
КУЗНЄЦОВА Ніна, ЛЕЦЕНКО Ірина, МАЛИШ Ганна, ПОПКО Валентин,
САМОТОЄВА Тетяна.

Відсутні: ДАЦЕНКО Дмитро, ПАХОМОВА Тетяна, ПРАВОСУД Олександр,
ПРИСТУПА Михайло, ПОГОРІЛА Яна, ПОПЕНКО Ольга, СЛОБОДЕНЮК
Людмила, САМУСЕНКО Ніна, СОЗІНОВ Олег.

Запрошені: БОЙЧЕНКО Андрій, ВОЛОШИНА Оксана, ОСАДЧУК
Галина, СІВЕНКО Олександр.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, який відкрив засідання Ради безбар'єрності.

Віноголосив присутнім питання 1 порядку денного «Доступність громадського транспорту та використання на маршрутах адаптованих автобусів (чи виконує міська рада вимоги законодавства України, яке регламентує обов'язкове використання автобусів для перевезення людей з інвалідністю та маломобільних груп населення)».

СЛУХАЛИ:

СІВЕНКА Олександра - заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, який доповів, що відповідно до чинного законодавства України, починаючи з 2020 року, у громадах щонайменше 70% автобусів мають бути пристосованими для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (МГН).

Доповідач наголосив, що найбільші конкурси у Прилуцькій територіальній громаді проходили упродовж 2017, 2019 років. Договори з перевізниками укладали на 5 років, як це передбачено законодавством. Термін

дії цих договорів закінчився у 2022 та 2024 роках (уже під час повномасштабної війни). Однак, згідно зі змінами в нормативно-правових актах, дію договорів було автоматично пролонговано на період дії воєнного стану в Україні та на один рік після його припинення чи скасування.

Після завершення цього терміну буде проведено нові конкурси з визначення перевізників на міських маршрутах. І обов'язковою умовою участі в них стане подача транспортних засобів, адаптованих для перевезення МГН. Олександр Сивенко зауважив, що адаптованими мають бути не всі 100% автобусів, а щонайменше 70%.

Також він зазначив, що на виконання доручення секретаря міської ради Романа ГОГОЛЯ розроблено нову схему міських автобусних маршрутів:

- до війни: функціонувало 19 автобусних маршрутів, на яких курсував 31 автобус.
- після війни: залишиться 13 маршрутів, які обслуговуватимуть 19 автобусів.

Зважаючи на вимогу про 70% адаптованого транспорту, міська рада наполягатиме, щоб 12–13 автобусів були повністю пристосовані для інклюзивних перевезень.

Конкретний перелік маршрутів, де працюватиме такий транспорт, згодом погодить і затвердить виконавчий комітет міської ради. Водночас доповідач підкреслив, що охопити абсолютно всі мікрорайони міста інклюзивними автобусами не вдасться, оскільки решта 30% парку залишаться звичайними автобусами (такими, які курсують зараз).

Наостанок Олександр Сивенко акцентував увагу на складності питання: адаптовані автобуси є високовартісними, тому перевізники зазвичай купують дешевші моделі, які швидше окупаються та приносять прибуток.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки».

Вона звернулася з проханням надати уточнення щодо ситуації, яка склалася: фактично перевізники наразі не мають змоги закуповувати адаптований транспорт, водночас міська рада, згідно з чинним законодавством не може розірвати з ними договори до завершення воєнного стану.

СЛУХАЛИ:

СИВЕНКА Олександра — заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради.

Він пояснив, що це питання чітко врегульоване законодавством. Доповідач наголосив: якби не правові зміни, які передбачають автоматичне продовження дії договорів під час воєнного стану, міська рада була зобов'язана шукати будь-яку законну підставу для проведення нових конкурсів. Це стосується й організації процедур в онлайн-форматі, зокрема для залучення членів конкурсного комітету, які зараз перебувають за кордоном чи проходять військову службу і не мають змоги бути присутніми особисто.

Наразі по всій Україні дію договорів із перевізниками автоматично

пролонговано на період дії воєнного стану. Попри це, більшість перевізників уже зараз самостійно готуються до майбутніх конкурсів і закуповують транспорт, адаптований для перевезення маломобільних груп населення (МГН). Вони роблять це задля підвищення власної конкурентоспроможності в майбутньому та отримання права обслуговувати найкращі маршрути міста.

Водночас Олександр Сивенко зауважив, що є й такі перевізники, які більше не планують пов'язувати свою діяльність із цією сферою, не братимуть участі в наступних конкурсах, а тому не бачать сенсу в оновленні свого автопарку.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну – голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки». Вона порушила питання щодо наявності у міської ради дієвого механізму переходу до виконання нормативних вимог, які передбачають забезпечення 70% адаптованого транспорту для перевезення маломобільних груп населення (МГН).

СЛУХАЛИ:

СИВЕНКА Олександра – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він наголосив, що перевізники проінформовані про вимогу, згідно з якою після завершення воєнного стану частка адаптованого транспорту повинна становити 70%. Відповідно, суб'єкти господарювання, які виявлять бажання брати участь у конкурсі на пасажирські перевезення, обов'язково повинні мати у своєму автопарку адаптовані автобуси.

З метою забезпечення прозорості Олександр Сивенко запропонував включити голову ГО «Безбар'єрні Прилуки» Анну Дроговоз до складу конкурсного комітету, що дозволить громадськості безпосередньо контролювати перебіг конкурсу. Він підкреслив, що критерії щодо наявності спеціалізованого транспорту висуватимуться до перевізників саме під час конкурсного відбору.

Водночас заступник міського голови звернув увагу присутніх на супутню проблему: не всі водії, які мають категорію «D», володіють навичками та правом керування специфічними адаптованими автобусами для перевезення маломобільних груп населення, що може ускладнити подальшу практичну реалізацію цього плану.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну – голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки». Вона порушила питання щодо роботи маршруту №21, зазначивши, що за словами одного з водіїв, адаптований транспортний засіб має право виходити на маршрут лише два дні на тиждень.

СЛУХАЛИ:

СИВЕНКА Олександра – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він пояснив, що відповідно до чинного законодавства України, якщо у перевізника у власності є кілька транспортних засобів, він має право самостійно визначати, який саме автобус випускати на маршрут.

Виконавчий комітет не здійснює щоденний контроль за використанням конкретних одиниць техніки на маршрути, оскільки регулювання та розподіл рухомого складу є безпосередньою компетенцією самого перевізника.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну – голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки». Вона поставила питання щодо можливості закупівлі адаптованих автобусів безпосередньо за кошти міської ради.

СЛУХАЛИ:

СИВЕНКА Олександра – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він зазначив, що розв'язання цього питання залежить від наявності бажання депутатського корпусу міської ради. Доповідач наголосив, що питання формування комунального автотранспортного парку порушується ще з 2016 року. Розглядали варіанти створення як окремого профільного підприємства, так і організації перевезень на базі комунального підприємства «Послуга», оскільки його статутом передбачено даного виду діяльності.

За словами заступника міського голови, мінімальна потреба Прилуцької міської територіальної громади становить 4 адаптовані автобуси, що орієнтовно потребувало фінансування в минулі роки в обсязі 6–8 мільйонів гривень.

Також Олександр Сивенко поінформував, що раніше надходила пропозиція отримати автобуси як гуманітарну допомогу. Проте це великогабаритний транспорт завдовжки 12 метрів і місткістю до 60 пасажирів, який не підходить для інфраструктури нашого міста. Крім того, КП «Послуга» наразі технічно не готове до обслуговування транспортних засобів таких модлній.

На завершення виступу він підкреслив: якщо з боку депутатів міської ради буде виявлено дане бажання, це питання буде детально розглянуте та винесене на розгляд сесії.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну – голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки». Вона поставила питання про те, яким чином можна винести та ініціювати розгляд питання щодо створення комунального автопарку на розгляд депутатів міської ради.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він наголосив на гострому дефіциті робочої сили в комунальній сфері, що виник у зв'язку з введенням воєнного стану. Доповідач підкреслив, що наразі бракує працівників, здатних виконувати ключові функції в житлово-комунальному господарстві. Зокрема, виникає серйозна проблема з кадрами, адже водії спеціалізованого адаптованого транспорту повинні мати не

лише водійське посвідчення відповідної категорії, а й специфічні навички для роботи з маломобільними групами населення.

СЛУХАЛИ:

СИВЕНКА Олександра – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він зазначив, що навіть за умови практичної реалізації проєкту та створення автопарку на базі комунального підприємства, вартість проїзду в такому транспорті буде значно вищою, ніж у приватних перевізників.

Олександр Сивенко пояснив, що це пов'язано з особливостями оподаткування та утримання комунального майна. Зокрема, у тариф комунального підприємства обов'язково включатиметься 20% податку на додану вартість (ПДВ), який не сплачують фізичні особи — підприємці, що працюють на спрощеній системі оподаткування. Крім того, собівартість поїздки суттєво зросте через необхідність закладати кошти на амортизацію будь-якого транспортного засобу, обслуговування валідаційної системи (електронного квитка) чи утримання штату кондукторів.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він зазначив, що вирішення цього питання можливе шляхом запровадження комунальних маршрутів та визначення конкретних напрямків, на які доцільно спрямувати такі автобуси.

З огляду на це, доповідач запропонував порушити вказане питання перед міським головою з метою його подальшого винесення на розгляд профільних постійних депутатських комісій, зокрема для оцінки фінансових можливостей громади та визначення ступеня актуальності реалізації цього проєкту.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, який перейшов до наступного питання порядку денного: «Доступність нових об'єктів будівництва та комерційних приміщень. Алгоритм дій у випадку виявлення недоступних об'єктів».

СЛУХАЛИ:

САМОТОЄВУ Тетяну – виконуючу обов'язки начальника управління містобудування та архітектури міської ради.

Вона доповіла, що на сьогодні питання відповідності об'єктів вимогам ДБН (Державних будівельних норм) щодо інклюзивності чітко визначено державою. Зокрема, під час введення в експлуатацію об'єктів житлового фонду (наприклад, 5-ти та 9-ти поверхових будинків) або проведення їх реконструкції, управління містобудування та архітектури залучається як погоджувальний орган, а забудовник зобов'язаний розробити проєкт та пройти всі передбачені стадії будівництва.

Стосовно об'єктів, які були введені в експлуатацію до 2018 року та згодом змінили своє цільове призначення на нежитлові приміщення, ситуація є

складнішою. Доповідач зазначила, що у зв'язку з введенням воєнного стану в Україні законодавчо заборонено проведення планових та позапланових перевірок. Проте Кабінетом Міністрів України було внесено зміни до постанови «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану» від 13 березня 2022 року №303.

Згідно з доповненнями (пункт 2 постанови), протягом періоду воєнного стану органи державного архітектурно-будівельного контролю (ДАБК) мають право здійснювати позапланові заходи контролю у таких випадках:

- на об'єктах будівництва, роботи на яких виконуються за рахунок коштів державного або місцевих бюджетів;
- на всіх без винятку об'єктах будівництва — в частині додержання вимог будівельних норм щодо забезпечення доступності та безпеки об'єктів для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення (МГН).

Державний інспектор здійснює перевірку безпосередньо перед здачею об'єкта в експлуатацію та лише за умови дотримання цих вимог видає відповідний дозвіл.

Тетяна САМОТОЄВА інформувала, що на сьогодні у місті є об'єкти, на яких триває реконструкція. При цьому двом суб'єктам господарювання по вулиці Вокзальній уже було відмовлено у погодженні документації через незабезпечення вимог інклюзивності, а саме: відсутність пандусів, тактильної плитки, належного пониження бордюрів та відповідних параметрів вхідних дверей.

Окремо доповідач зупинилася на проблемі об'єктів, які були реконструйовані за грантові кошти або за сприяння центру зайнятості (згідно з вимогами щодо розвитку підприємництва) на цих локаціях відкривалися салони, магазини тощо. Часто люди, які беруть в оренду такі нежитлові приміщення, не враховують вимоги інклюзії, оскільки не є їхніми власниками, а самі власники не виходять на контакт.

Важливо щодо алгоритму дій: громадянам не варто намагатися самостійно вплинути на ситуацію, а необхідно особисто звернутися із заявою до управління містобудування та архітектури або до міської ради для ініціювання перевірки об'єкта.

Управління самостійно не має законних підстав одразу виписати направлення та видати наказ інспектору на перевірку, враховуючи чинне законодавство та обмеження воєнного стану. Для розв'язання таких питань при управлінні містобудування та архітектури міської ради створено спеціальну комісію. Вона розглядає звернення громадян, встановлює реальних власників майна та виявляє факти самовільного будівництва (як, наприклад, під час розгляду скарги щодо двох самовільно встановлених гаражів).

Після цього управління письмово звертається до вищестоящего органу — Міністерства розвитку громад та територій України — для отримання погодження на проведення позапланової перевірки. Щойно дозвіл отримано інспектор невідкладно виходить на об'єкт.

На сьогодні управління вже отримало два таких дозволи від Міністерства. Зокрема, по вул. Київській, 210 об'єкт почали будувати без відповідних документів. Управління звернулося до Міністерства, отримало дозвіл на перевірку, і під час позапланового виїзду інспектор зафіксував факт незаконного будівництва. Як наслідок, власника було оштрафовано на 100 тисяч гривень.

Тетяна САМОТЄВА наголосила, що кожен об'єкт є індивідуальним. Відповідно, враховуючи постійні зміни в чинному законодавстві, кожну ситуацію необхідно розглядати окремо. Безпосередньо на об'єкт обов'язково виходить проєктувальник та фахівець із технічного нагляду, а вже під час введення об'єкта в експлуатацію до процесу долучаються представники управління містобудування та архітектури.

Також вона зазначила, що наразі ведеться активна робота щодо взаємодії та впливу на суб'єктів господарювання (представників бізнесу) з метою приведення їхніх комерційних об'єктів у повну відповідність до нормативних вимог інклюзії та доступності.

Тетяна САМОТЄВА зазначила, що на великих об'єктах паркувальний простір обов'язково має відповідати вимогам доступності. Схема організації дорожнього руху на таких парковках погоджується з патрульною поліцією, яка спільно з управлінням моніторить місто, щоб місця для транспорту осіб з інвалідністю були належним чином облаштовані та відповідали всім технічним нормам.

Окремо доповідач поінформувала про початок співпраці з Головним управлінням Держпродспоживслужби в Чернігівській області. Оскільки ця служба здійснює нагляд у сфері реклами та захисту прав споживачів, її фахівці під час перевірок також фіксують порушення прав маломобільних груп населення (МГН) і направляють відповідні запити до профільних органів контролю для вжиття заходів.

Стосовно об'єктів, які були переведені у нежитловий фонд, але їхні власники категорично не мають наміру добровільно забезпечувати інклюзивність будівель, управління шукає інші шляхи вирішення проблеми. Зокрема, наразі налагоджується взаємодія з органами прокуратури задля можливого судового впливу на таких підприємців та примусового зобов'язання власників привести приміщення у відповідність до норм доступності через суд.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну – голову громадської організації «Безбар'єрні Прилуки». Вона порушила питання щодо законності розміщення тимчасової споруди — торговельного павільйону, розташованого між магазинами «Сільпо» та «Маркетопт».

СЛУХАЛИ:

САМОТЄВУ Тетяну – виконуючу обов'язки начальника управління містобудування та архітектури міської ради. Вона доповіла, що у 2020 році управлінням містобудування та архітектури було видано дозвіл на

встановлення цієї тимчасової споруди. Проте на сьогоднішній день за позовом органів прокуратури та рішення суду паспорти прив'язки на встановлення зазначеної тимчасової споруди анульовано.

Тетяна САМОТОЄВА зауважила, що для фактичного знесення об'єкта прокуратура має звернутися до суду або безпосередньо до власника з вимогою про демонтаж споруди. Наразі в управління містобудування та архітектури інформація про те, чи було направлено таке звернення, відсутня.

ВИРІШИЛИ:

Інформацію в.о. начальника управління містобудування архітектури міської ради **Тетяни САМОТОЄВОЇ** взяти до відома.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради.

Він перейшов до наступного питання порядку денного: «**Надання послуги "Соціальне таксі", а саме забезпечення доступності комунікації та розширення кола отримувачів за рахунок тимчасово маломобільних груп населення (МГН)**».

СЛУХАЛИ:

ПОПКА Валентина — директора Територіального центру соціального обслуговування (надання соціальних послуг) Прилуцької міської ради.

Він доповів, що при відділенні організації надання адресної натуральної та грошової допомоги Територіального центру функціонує транспортна послуга «Соціальне таксі».

Надав роз'яснення щодо Порядку замовлення послуги:

- замовити «Соціальне таксі» можна за номером стаціонарного телефону: **5-25-5;**
- графік приймання заявок: з понеділка по п'ятницю з 08:00 до 17:00 (перерва — з 12:00 до 13:00);
- номер телефону також розміщено на офіційній сторінці установи у мережі Facebook. На дзвінки громадян постійно відповідає фахівець із соціальної роботи або завідувач відділення;
- заявки приймаються телефоном не пізніше ніж за 2 доби до запланованої поїздки. При цьому отримувач має вказати дату, час, а також початкову та кінцеву адреси маршруту;

Наразі виділеного мобільного номера у відділення немає, проте Територіальний центр розглядає можливість його придбання для покращення комунікації. Скарг від МГН щодо доступності зв'язку до відділення не надходило.

Доповів про категорії отримувачів та умови надання послуги:

- скористатися послугою можуть особи з інвалідністю та інші маломобільні групи населення, які мають порушення опорно-рухового апарату

та пересуваються за допомогою технічних засобів реабілітації. Послуга спрямована на забезпечення їхнього доступу до соціально значущих об'єктів;

- служба «Соціальне таксі» не призначена для транспортування лежачих осіб;

- **безкоштовно (за рахунок бюджетних коштів):** надається отримувачам, які перебувають на обліку в Територіальному центрі (до 8 разів на місяць);

- **на умовах диференційованої плати:** залежно від рівня доходу отримувача соціальних послуг.

- **на платній основі:** за рахунок отримувача (вартість становить 322 грн)

- для осіб, які не перебувають на обліку в установі, одноразові заявки можуть виконуватися на платній основі без подання попередньої заяви управління соціального захисту населення Прилуцької міської ради.

Незапланована (екстрена) поїздка може бути здійснена за наявності вільного часу в поточному графіку руху транспорту.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову ГО «Безбар'єрні Прилуки», яка наголосила на необхідності ремонту під'їзної дороги до Територіального центру соціального обслуговування Прилуцької міської ради.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла — заступника міського голови. Він повідомив, що відповідне доручення начальнику ЖКГ міської ради Олегу СОЗІНОВУ і ремонт зазначеної ділянки дороги заплановано й буде проведено з початком загальному ремонту доріг м. Прилуки..

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову ГО «Безбар'єрні Прилуки». Вона повідомила, що за інформацією особи з інвалідністю, яка перебуває на обслуговуванні в територіальному центрі, необхідно понизити пороги до кабінету бухгалтерії кабінету фізичної культури для вільного пересування на кріслі колісному.

СЛУХАЛИ:

ПОПКА Валентина — директора Територіального центру соціального обслуговування (надання соціальних послуг) Прилуцької міської ради. Вона поінформувала присутніх, що всі приміщення у відділенні пристосовані для пересування осіб з інвалідністю на кріслах колісних.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову ГО «Безбар'єрні Прилуки». Вона порушила питання щодо забезпечення вільного доступу до альтанки, яка розташована на території територіального центру.

СЛУХАЛИ:

ПОПКА Валентина — директора Територіального центру соціального обслуговування (надання соціальних послуг) Прилуцької міської ради. Він повідомив, що наразі розглядається можливість облаштування вільного доступу до зазначеного об'єкта.

ВИРІШИЛИ:

Інформацію директора Територіального центру соціального обслуговування (надання соціальних послуг) Прилуцької міської ради **Валентина ПОПКА** взяти до відома.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Даніїла – заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, який перейшов до наступного питання порядку денного: «**Надання роз'яснення стосовно доступності укриттів, які не перебувають на балансі Прилуцької міської ради**».

СЛУХАЛИ:

БОЙЧЕНКА Андрія – головного спеціаліста санітарно-екологічного контролю управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, який повідомив присутнім що відповідно до Статті 20 Кодексу цивільного захисту України, **суб'єкти господарювання, юридичні особи та ФОПи** зобов'язані виконувати такі основні завдання, а саме:

- забезпечувати виконання всіх заходів цивільного захисту на власних об'єктах;
- видавати працівникам засоби індивідуального захисту;
- забезпечувати укриттями (засобами колективного захисту) працівників, а також відвідувачів (для людних місць), учнів/студентів (для закладів освіти), пацієнтів стаціонарів (для лікарень) та підопічних (для інтернатів соцзахисту);
- розміщувати на об'єктах правила поведінки в разі надзвичайних ситуацій чи пожеж, обов'язково дублюючи їх у доступній формі для людей із порушеннями зору та слуху (крім ФОП без найманої праці, які працюють удома);
- організовувати евакуацію працівників, майна та всіх громадян, які перебувають на території підприємства під час небезпеки;
- створювати об'єктові формування цивільного захисту, забезпечувати їх технікою та підтримувати їхню готовність до дій.

Доповідач наголосив, що кожен керівник підприємства, установи чи організації та фізична особа — підприємець зобов'язані чітко дбати про захист свого персоналу та відвідувачів. Залежно від категорії об'єкта, вони мають забезпечити людей засобами індивідуального захисту та доступом до захисних споруд — це може бути сховище, протирадіаційне укриття або споруда подвійного призначення з захисними властивостями. Крім того, балансоутримувачі повинні забезпечити належне утримання та постійну

готовність тих об'єктів, які вже включені до фонду захисних споруд цивільного захисту громади.

БОЙЧЕНКО Андрій зазначив, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року №138 «Деякі питання використання об'єктів фонду захисних споруд цивільного захисту», утримання таких об'єктів у готовності до використання за призначенням покладається виключно на їхніх балансоутримувачів. У разі спільного використання однієї захисної споруди кількома органами державної влади, місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання або ФОПами, усі сторони беруть участь у її утриманні на підставі укладених між ними договорів.

Під час експлуатації споруд подвійного призначення забороняється зниження їхніх захисних властивостей, передбачених проектною документацією. При проектуванні, новому будівництві, капітальному ремонті чи реконструкції обов'язковим є дотримання вимог ДБН В.2.2-5:2023 «Захисні споруди цивільного захисту». Разом з тим, при розробленні проектів на капітальний ремонт без зміни класу (групи) споруди, розрахункові параметри навантажень, за якими її було побудовано, залишаються незмінними. Балансоутримувач зобов'язаний підтримувати об'єкт у стані, що дозволяє оперативно привести його у готовність до використання (крім споруд, які мають перебувати в постійній готовності).

Також доповідач поінформував, що згідно зі статтею 32 Кодексу цивільного захисту України, фінансування проектування та будівництва захисних споруд може здійснюватися за рахунок державного й місцевих бюджетів, коштів суб'єктів господарювання та інших законних джерел. Проте подальше утримання у готовності та експлуатація об'єктів (зокрема й тих, що не увійшли до статутних капіталів у процесі приватизації) здійснюються за рахунок власних коштів їхніх власників, користувачів або юридичних осіб, на балансі яких вони перебувають.

Як приклад чинних правових обмежень, доповідач навів ситуацію із захисною спорудою по вул. Переяславській, 59 (колишній завод «Будмаш»). Під час моніторингового візиту голови Чернігівської обласної державної адміністрації було надано чітке роз'яснення, що виділення коштів із місцевого бюджету на ремонт об'єктів, які не перебувають у комунальній власності, є протизаконним і кваліфікується як нецільове використання бюджетних коштів.

Питання щодо можливості прийняття цієї споруди до комунальної власності Прилуцької міської ради та її подальшого утримання за рахунок громади раніше розглядалося на профільній депутатській комісії. Проте обов'язковою умовою для такого кроку є приведення споруди у належний технічний стан поточним власником. На жаль, попри неодноразову зміну керівництва підприємства, балансоутримувач не вжив жодних заходів для відновлення об'єкта, а органи місцевого самоврядування не мають законних повноважень фінансувати ремонтні роботи на приватному майні чи примусово здійснювати управління ним.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Данііла — заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він наголосив на тому, що на засідання Ради безбар'єрності при виконавчу комітеті Прилуцької міської ради були офіційно запрошені представники Прилуцької районної державної адміністрації, як і проте, на засідання не з'явилися. Доповідач підкреслив важливість налагодження міжвідомчої взаємодії, оскільки координація спільних дій органів місцевого самоврядування та державної влади є ключовим фактором створенні безперешкодного середовища на території всієї громади.

СЛУХАЛИ:

БОЙЧЕНКА Андрія – головного спеціаліста санітарно-екологічного контролю управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради повідомив що відповідно до наказу Міністерства дснс органи раз на рік проводять обстеження захисних споруд всього фонду залучаючи представників управління надзвичайних ситуацій представника внутрішніх справ і вони самі складають акт із зауваженнями власнику або балансоутримувачу та направляють рекомендованим листом. Повідомив що якщо немає з боку власника реагування наші органи зверталися в прокуратуру але відповідь відсутня.

СЛУХАЛИ:

БОЙЧЕНКА Андрія — головного спеціаліста санітарно-екологічного контролю управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради.

Він повідомив, що відповідно до чинного законодавства та нормативно-правових актів у сфері цивільного захисту, зокрема наказів Міністерства внутрішніх справ України, які регламентують роботу ДСНС, уповноважені органи спільно із зацікавленими структурами зобов'язані здійснювати щорічні планові обстеження об'єктів фонду захисних споруд цивільного захисту. Для участі в таких комісійних перевірках залучаються представники управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, фахівці ДСНС, а також представники органів внутрішніх справ. За результатами обстеження складається відповідний акт із фіксацією виявлених порушень та зауважень, який офіційно направляється балансоутримувачу або власнику споруди рекомендованим листом із встановленням термінів для усунення недоліків.

Разом з тим, доповідач акцентував увагу на існуючій проблемі неналежного реагування або повної відсутності дій з боку деяких приватних власників захисних споруд щодо приведення їх у готовність. У зв'язку з ігноруванням вимог законодавства та невиконанням приписів, управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради неодноразово скеровувало відповідні звернення до органів прокуратури з метою вжиття заходів прокурорського реагування та притягнення правопорушників до відповідальності, проте дієвої відповіді та належних результатів наразі не отримано.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Даніїла — заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради.

Він поінформував присутніх про хід розширення та будівництва захисних споруд у закладах освіти громади. Доповідач зазначив, що на завершальному етапі перебувають роботи з будівництва укриття у ліцеї (загальноосвітній школі I-III ступенів № 14). Крім того, активне будівництво нових захисних споруд цивільного захисту ведеться у ліцеях №9, №2.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову ГО «Безбар'єрні Прилуки». Вона порушила питання щодо недоступності міської вбиральні, розташованої біля магістрального водопроводу «АТБ». Зокрема, було зазначено, що працівники закладу відмовляються відчиняти двері, вхідна група є недоступною для осіб, які пересуваються на кріслах колісних, а всередині самої кабінки бракує простору для розстановки крісел. Вона запропонувала внести цей об'єкт до безбар'єрного маршруту з метою покращення його доступності для маломобільних груп населення (ІІІ).

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Даніїла — заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він запропонував звернутися до балансоутримувача цього об'єкта, а саме до директора КП «Послуга» Максима БЄДІКА з метою забезпечення інклюзивності даної будівлі шляхом розроблення проектно-кошторисної документації (ПКД) для майбутніх робіт.

СЛУХАЛИ:

ДРОГОВОЗ Анну — голову ГО «Безбар'єрні Прилуки». Вона також порушила питання щодо доступності вбиральні в Міському будинку культури для осіб, які пересуваються на кріслах колісних.

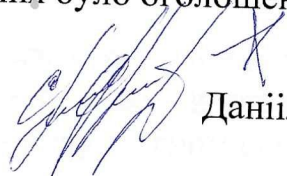
ВИРІШИЛИ:

Інформацію голови ГО «Безбар'єрні Прилуки» **Анни ДРОГОВОЗ** взято до відома.

СЛУХАЛИ:

САВЕНКА Даніїла — заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради. Він поінформував присутніх, що всі питання порядку денного засідання розглянуто. За результатами обговорення будуть надані відповідні доручення. Після цього засідання було оголошено закритим.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

 Даніїл САВЕНКО

Заступник начальника відділу соціальної підтримки осіб з інвалідністю та постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи управління соціального захисту населення, секретар



Наталія СИВЕНКО